



## Arnika – Centrum pro podporu občanů

Chlumova 17, 130 00 Praha 3

IČ: 709 472 61

e-mail: cepo@arnika.org

http: arnika.org/cepo

tel./fax: 222 781 471, GSM: 774 406 825



V Praze, dne 27. srpna 2014

DATOVOU SCHRÁNKOU

Vážený pan

Antonín Prachař

ministr dopravy

nábř. L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

### **Protiprávní kácení Správou železniční dopravní cesty – žádost o informace podle zákona č. 123/1998 Sb., příp. zákona č. 106/1999 Sb., a výzva k řešení potenciálního velmi závažného zásahu do přírody a krajiny v celé ČR**

Vážený pane ministře,

se znepokojením sledujeme v terénu i v mediích situaci, při níž jsou masivně odstraňovány porosty kolem drah v rozporu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen ZOPK).

Na základě nám známých faktů a podnětů občanů podaných naší ekoporadně máme důvod se obávat, že, podle výkladu Ministerstva životního prostředí a České inspekce životního prostředí protiprávní, jednání SŽDC pokračuje dokonce v rozporu s podmínkami stanovenými ČIŽP v Rozhodnutí o stanovení podmínek pro výkon činnosti, č. j. ČIŽP/10/OOP/SR01/1404020.018/14/RPA, ze dne 9. 6. 2014. Toto rozhodnutí je přitom předběžně vykonatelné, tj. bez ohledu na právní moc.

#### **Žádáme Vás proto o následující informace v souladu s informačními zákony:**

1. Ztotožňuje se Ministerstvo dopravy s výkladem pojmu „nežádoucí dřeviny“, tak jak je uveden v Metodickém pokynu pro údržbu vyšší zeleně SŽDC, účinném od 21. 2. 2014?
2. Souhlasí ministerstvo s právním stanoviskem advokátní kanceláře, které si objednala SŽDC a podle kterého lze na „stavbě a v obvodu dráhy“ kácet dřeviny mimo režim ZOPK?
3. Má ministerstvo údaje, jak velké plochy lesních porostů (ha) a kolik desítek tisíc stromů rostoucích mimo les spadají do kategorie „nežádoucí dřeviny“ podle výše uvedeného Metodického pokynu SŽDC a jaké zásahy do lesa a nelesních dřevin již byly provedeny od 1.

11. 2013 do data podání této žádosti (ať již přímo SŽDC nebo jí najatými subjekty), vzhledem k rozsáhlé síti drah spravované SŽDC? Pokud ano, žádáme o sdělení těchto údajů, pokud nikoli, žádáme alespoň o kvalifikovaný odhad. Pokud ministerstvo není schopno učinit ani kvalifikovaný odhad, učiní nějaké kroky k získání dat o zásazích chystaných SŽDC, pokud ano, jaké?

4. Jaká aktuální opatření na své úrovni ministerstvo činí, aby zabránilo protiprávnímu jednání své podřízené organizace SŽDC?

-----  
Z Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně SŽDC vyplývá, že s vyloučením postupů dle ZOPK mají být vykáceny tzv. nežádoucí dřeviny. **Velmi znepokojující je výklad termínu nežádoucí dřeviny: „Za takové budou mimo jiné označeny všechny dřeviny, které představují i jen potenciální zdroj ohrožení dráhy v případě jejich pádu nebo pádu jejich nadzemních částí (větví apod.). Za takové budou dále označeny i ty dřeviny, které svým opadem (listím, větvemi) zhoršují provozní vlastnosti (adhezi) železniční dopravní cesty.“**

Tento výklad nelze chápat jinak, než že SŽDC kácí každý strom, který je v "dopadové vzdálenosti" od kolejí a navíc každý strom, jehož větve a listí mohou dopadnout (být větrem zaneseny?!) na koleje.

V případě nepříznivých povětrnostních podmínek (např. velmi silný vítr) vždy existuje pravděpodobnost ohrožení bezpečnosti provozování dráhy pádem vzrostlých stromů do koleje. **Ale zcela eliminovat riziko, že za vichřice spadne do koleje strom či jiná překážka bezpečného a plynulého provozování drážní dopravy, není možné.**

Vážený pane ministře, uvítáme proto nad rámec poskytnutí výše požadovaných informací v souladu s informačními zákony jakákoli další sdělení, návrhy na jednání apod., která by mohla rozptýlit naše obavy z dosud jednostranné mediální prezentace problému zeleně u železnic.

S pozdravem



.....  
RNDr. Marcela Klemensová  
vedoucí kampaně Zachraňme stromy  
Arnika – Centrum pro podporu občanů