

**LEPSIA ■ DOPRAVA**

# Bratislava alebo Autoslava?

Ivan Bútorá

Bratislava otvorene, Lepšia doprava

# O doprave v Bratislave

- Klesajúci podiel mestskej hromadnej dopravy (MHD) na prepravných vzťahoch oproti individuálnej automobilovej doprave (IAD)

Rok	1990	1994	2002	2006	2011
MHD:IAD	75:25	69:31	59:41	54:46	?

- Absencia integrovaného dopravného systému
- Absencia parkovacej politiky
- Minimálny podiel cyklistickej dopravy
- Absencia strategických materiálov (generel dopravy)
- Mesto sa koncepčne nezaoberá pešou dopravou

# Územný plán a doprava

- Scenáre „A“ (prudký rozvoj automobilizácie, stagnácia verejnej dopravy) a „B“ (preferovaný rozvoj verejnej dopravy)
- Pešia a cyklistická doprava sú marginalizované
- Viaceré dlhodobé plánované dopravné stavby nie sú posudzované z hľadiska udržateľnej dopravy (Severná tangenta)
- Rozpory medzi preferenciou verejnej dopravy a parkovacou politikou
- Fiktívny „nosný systém“ MHD
- Stále sa počíta s rastom automobilizácie
- **Príležitosť: Mesto začína obstarávať nový územný plán!**

# Dopravné plánovanie v Bratislave

- Mesto investovalo v rokoch 2002-2010 prioritne do rozširovania komunikácií.
- Modla „prieupustnosti“ pre IAD, aj v centre mesta.
- Územný rozvoj bez riešenia verejnej dopravy.
- Absencia moderných dopravných riešení (upokojuvanie dopravy, zóny s voľným pohybom chodcov).
- Neexistuje manuál dizajnu ulíc, aj nové riešenia často nie sú kvalitné.
- Doprava sa vníma iba „technicky“, nie ako plánovanie verejného priestoru.

# Dopravné plánovanie v Bratislave



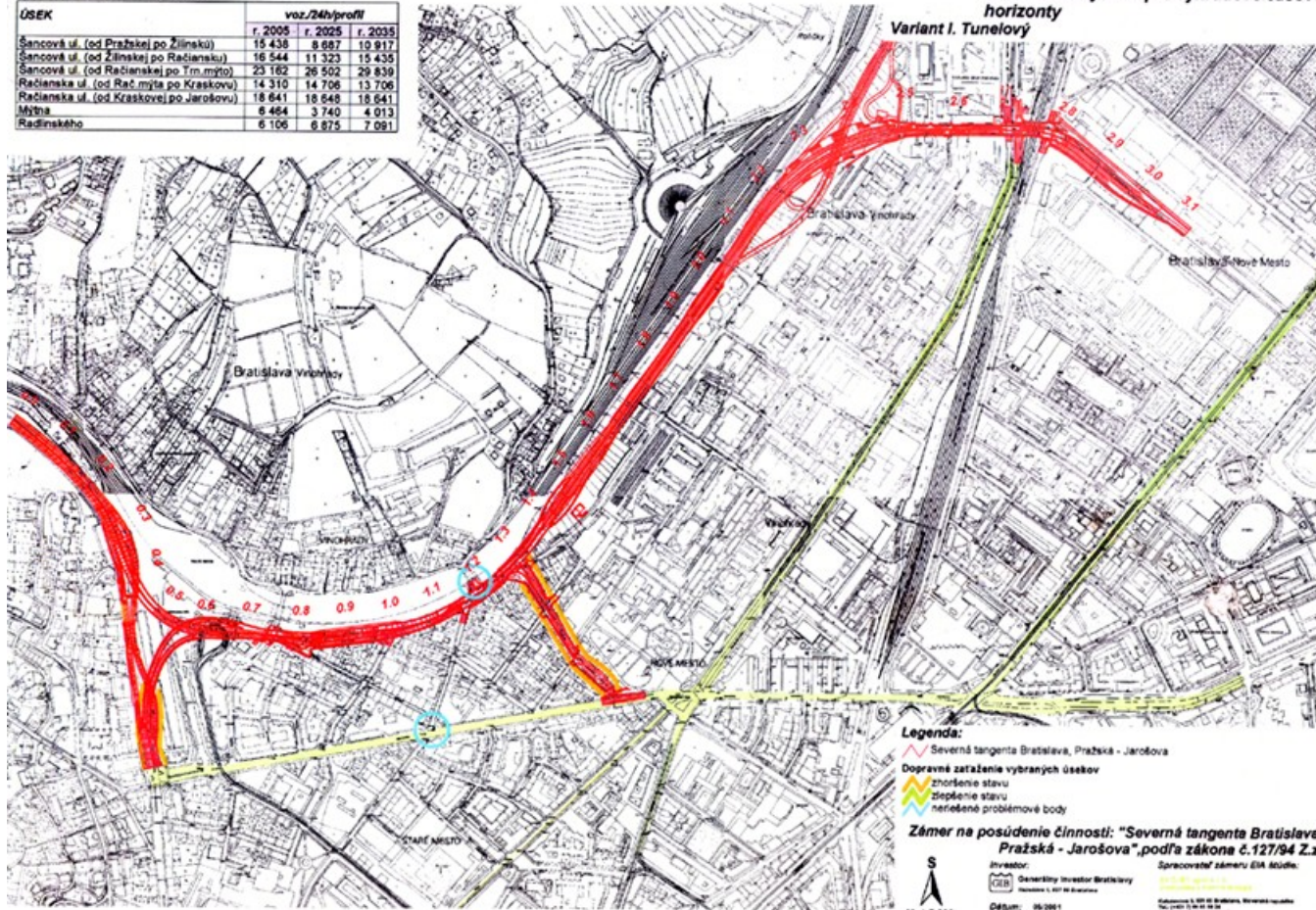
Pribinova ulica (2009)

# Severná tangenta

Zaťaženie vybraných úsekov dotknutej komunikačnej siete pre výhľadové časové horizonty

ÚSEK	voz./24h/profil		
	r. 2005	r. 2025	r. 2035
Sancová ul. (od Pražskej po Žilinskú)	15 436	8 687	10 917
Sancová ul. (od Žilinskej po Račiansku)	16 544	11 323	15 435
Sancová ul. (od Račianskej po Trnomyto)	23 182	26 502	29 839
Račianska ul. (od Rač. mýta po Kraskovu)	14 310	14 706	13 706
Račianska ul. (od Kraskovej po Jarošovu)	18 641	18 648	18 641
Mýtna	6 484	3 740	4 013
Račianskeho	6 106	6 875	7 091

Mapa č.19 : Zaťaženie vybraných úsekov dotknutej komunikačnej siete pre výhľadové časové horizonty  
Variant I. Tunelový



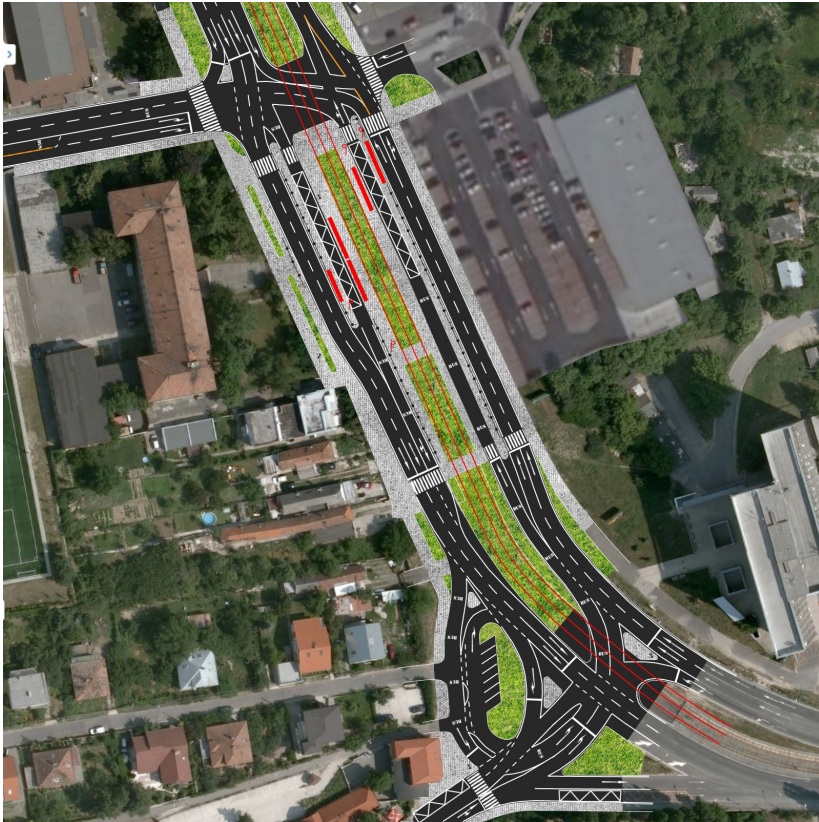
- EIA (2002)
- Náklady cca 200 mil. Eur
- Zásah do parku na Račianskom mýte
- Príležitosť – prehodnotiť stavbu v novom ÚP

# ÚPZ Dunajská (2009)

- Súkromný investor chce postaviť garáž pre 300 áut v centre mesta, potrebuje zmenu Územného plánu zóny (ÚPZ).
- V zámere sa argumentuje, že návštevníci pešej zóny nemajú kde parkovať, na druhej strane mesto deklaruje, že nechce, aby ľudia chodili do centra autom – pretrvávajú **mýty o parkovaní**.
- Občianske iniciatívy a združenia (Bratislava otvorene, MHD.sk, BicyBa) podali pripomienky, ktoré smerovali k podpore verejnej dopravy, k zlepšeniu pešej a cyklistickej dopravy a ku koncepčnému riešeniu parkovania (regulácia namiesto uspokojovania dopytu). Mesto tieto pripomienky zamietlo.
- Zistili sme, že mesto nerobí žiadne **prieskumy o pešej a cyklistickej doprave**.
- Zistili sme, že mesto nevie, koľko áut na území parkuje, akého charakteru je dopyt po parkovaní (neexistuje generel statickej dopravy), napriek tomu mesto súhlasí s budovaním podzemných garáží pod parkami či námestiami na citlivých miestach v centre mesta.

# Návrhy „progresívnych“ dopravných riešení

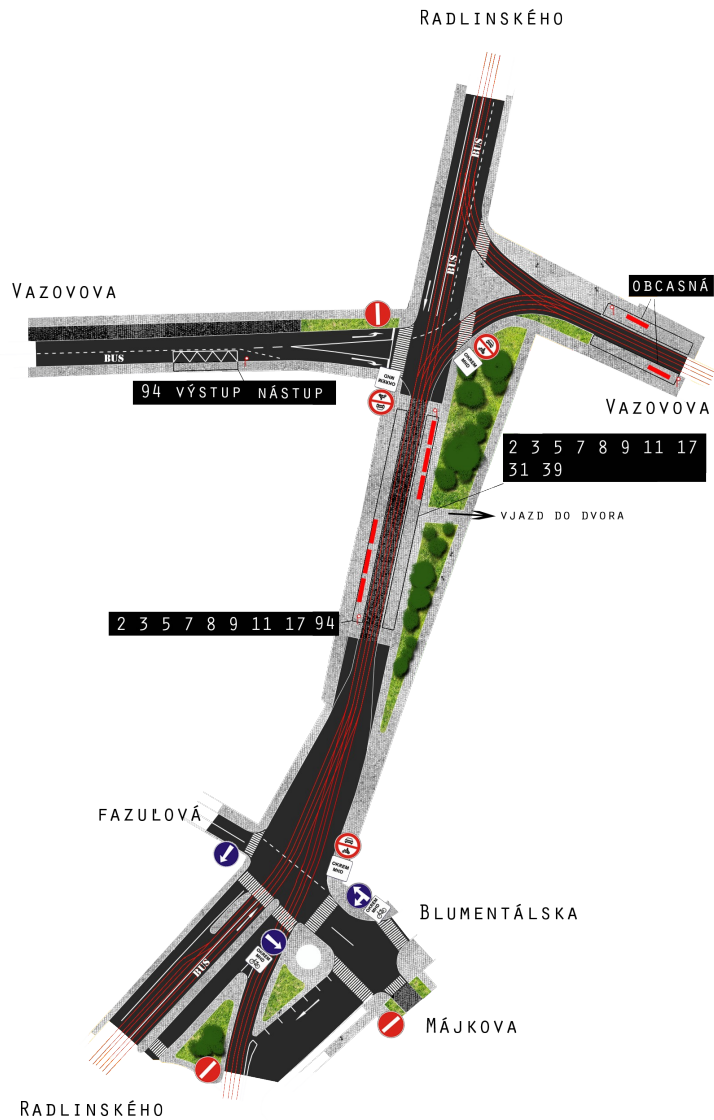
- Občianska iniciatíva **Lepšia doprava** pripravuje niekoľko návrhov na zmeny v doprave – s cieľom zlepšiť kvalitu verejnej dopravy, bezpečnosť a komfort chodcov a cestujúcich MHD.



**Prestupný terminál Molecova**

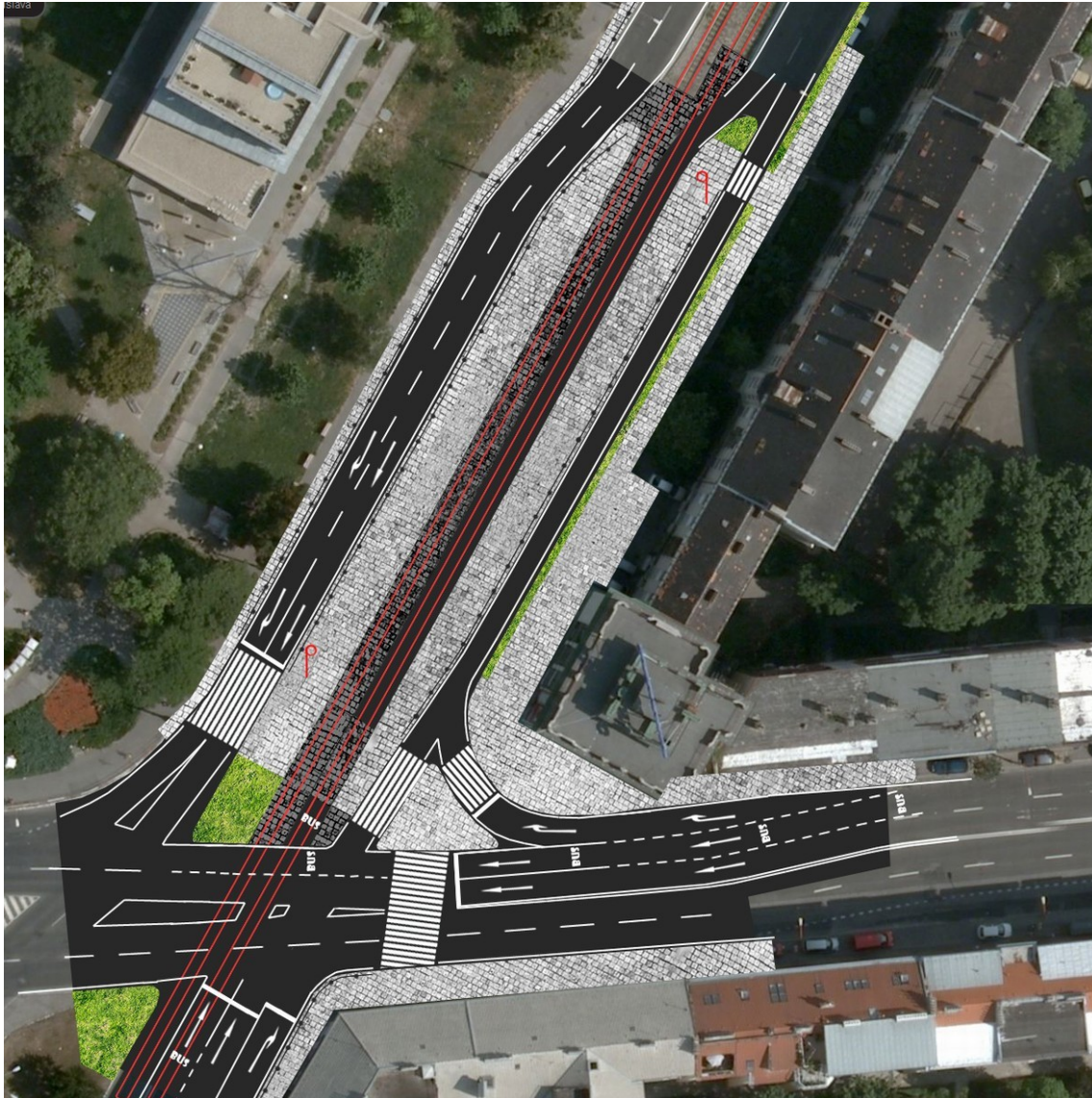


# Návrhy „progresívnych“ dopravných riešení



Floriánske námestie

# Návrhy „progresívnych“ dopravných riešení



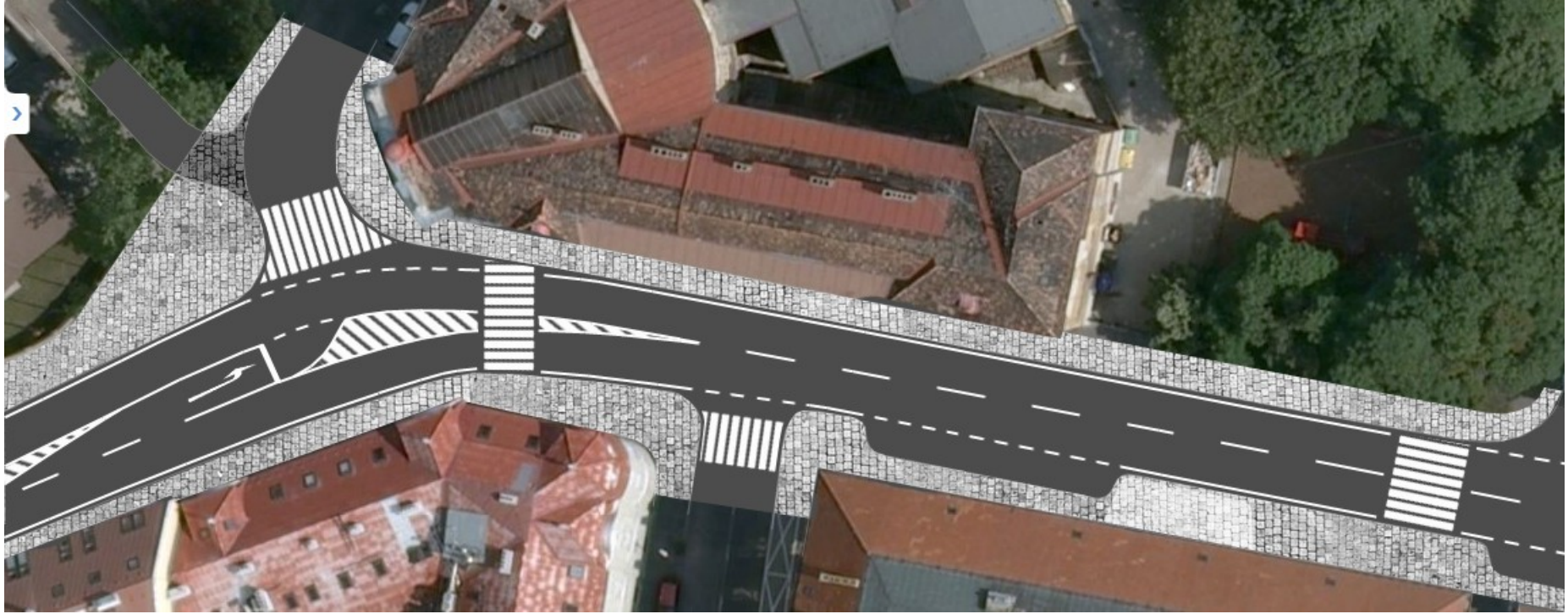
Račianske mýto

# Návrhy „progresívnych“ dopravných riešení



**Palisády**

# Návrhy „progresívnych“ dopravných riešení



**Palisády**

# Návrhy „progresívnych“ dopravných riešení



## Pribinova

- V oblasti **udržateľnej dopravy** supľujú občianske iniciatívy a združenia (Cyklokoalícia, Lepšia doprava, MHD.sk, a iné) odbornú prácu mesta.