

Riziková lokalita	Konkretizace problému	Výběr pro studii a specifika
U BULHARA	<p>Tato křižovatka, která se rozkládá na necelých 6000m² a na které se sbíhají tři ulice v mnoha pružích, je mezi řidiči proslulá. A to nejen svou složitostí, ale i počtem nehod, které se zde dějí. Vzhledem ke změně klimatu se jedná o velký tepelný ostrov, který ještě zhoršuje už tak náročný a nebezpečný přechod z jedné strany na druhou. Přesto, že prochází křižovatka pravidelnými rekonstrukcemi, zde neproběhly žádné snahy o ochlazení prostoru. Vzhledem k vysoké nehodovosti by bylo potřeba křižovatku podrobit náročnější rekonstrukci tak, aby byla bezpečnější. Při plánování navrhujeme zejména počítat s prostorem pro bezpečný přechod chodců a průjezd cyklistů a zvýšit tak prostupnost městem bez nutnosti použít motorové vozidlo</p>	<p>Křižovatka v centru města, na které se setkávají nájezdy a výjezdy na magistrálu, doprava z centra města a Karlína a dva proudy dopravy ze sousedního Žižkova, není jediným problémem v metropoli z hlediska dopravních řešení. Praha dlouhodobě trpí nadměrou individuální automobilové dopravy (třebaže městská hromadná doprava je v hlavním městě dlouhodobě považovaná za jednu z nejkvalitnějších na světě). Proto jsme se rozhodli dopravu v Praze pojímat jako komplexnější celek, přičemž na konkrétních příkladech ukazujeme rizika i možná řešení.</p>
KOLBENOVA	<p>Podél ulice Kolbenova se nacházela rozsáhlá průmyslová oblast. Místo je díky metru a tramvajové lince dobře dostupné. Brownfieldy a staré továrny v okolí se začínají přeměňovat v nové komplexy bytových domů a kanceláří. Nejnovějším projektem je výšková budova AFI City Tower o 19 podlažích, která má být dokončena koncem roku 2020. Rozvojová oblast kolem ulice Kolbenovy by měla dbát zejména na ochranu zelených ploch a jejich rozšiřování. Hrozí zde podobný scénář jako na příkladu výškových budov na Pankráci. V současném Metropolitním plánu chybí nástroj jak uchránit byť malé zelené plochy k relaxaci před zastavěním.</p>	<p>Oblast má řadu specifík – na jedné straně brownfield čekající na transformaci, plochy zeleně i investiční záměry, které je ohrožují. Z toho důvodu jsme pro zpracování zvolili právě tuto lokalitu, protože zahrnuje více konkrétních rizik.</p>
NÁMĚSTÍ REPUBLIKY	<p>Okolí náměstí Republiky je jedním z největších tepelných ostrovů v Praze, zde ani v blízkém okolí nenalezneme zeleň nebo vodní prvky, které by centrum města ochladily. Kvůli tomu se náměstí Republiky v teplých dnech již dopoledne ohřeje na 40°C a stabilně je během dnů i nocí teplejší o 2,5°C. Jedná se o velkou plochu s vydlážděným povrchem, která je sice otevřená pěším, ale naprosto nefunkční co se týče adaptačních opatření na klimatickou změnu. Náměstí Republiky dominuje velký obchodní dům Palladium, východy z metra a tramvajová trať. Chybí zde jakákoliv opatření pro pěší nebo cyklisty. Náměstí nutně potřebuje změnu. Zcela zásadní je výsadba ploch zeleně. Prostor je dostatečně velký,</p>	<p>Jeden z tepelných ostrovů v centru města, kompletně prostavěný s minimem zelených ploch anebo i drobných opatření typu květináčů. Proto považujeme za vhodné zařadit jej jako příklad lokality v historickém centru, jehož komplexnější revitalizace je možná náročná, ale realizovatelná.</p>

	<p>Proto navrhujeme realizaci menší parkové plochy, která by zahrnovala nejen rostlé stromy, které zastíní a ochladí lokalitu, ale také zasázené záhony a plochy nezpevněného povrchu, který je zásadní pro propustnost a retenci dešťové vody. Součástí revitalizace by měla být také modrá infrastruktura typu fontán a pítek. Město by se mělo zamyslet nad umístěním laviček, aby náměstí ožilo a stalo se příjemným místem k odpočinku v centru Prahy.</p>	
--	---	--