

**Krajský úřad Středočeského kraje**  
odbor územního plánování a krajský stavební úřad  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

K č. j.: 126881/2024/KUSK  
K sp.zn.: SZ 113432/2024/KUSK ÚPS/Št

V ..., dne ...

**Jméno a příjmení:**

**Datum narození:**

**Adresa:**

## **Námítky k záměru stavby dopravní infrastruktury - paralelní dráha RWY 06R/24L o délce 3 100 m Letiště Praha, Ruzyně**

Dne 30. 9. 2024 bylo na úřední desce Krajského úřadu Středočeského kraje vyvěšeno pod č. j. 126881/2024/KUSK (sp. zn. SZ 113432/2024/KUSK ÚPS/Št) oznámení o zahájení řízení o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby dopravní infrastruktury - paralelní dráha RWY 06R/24L o délce 3 100 m Letiště Praha, Ruzyně, navržené na pozemcích v katastrálních územích Dobrovíz, Hostivice, Litovice, Přední Kopanina a Ruzyně.

K danému záměru paralelní dráhy RWY 06R/24L o délce 3 100 m Letiště Praha, Ruzyně, vznáším tyto

### **n á m í t k y:**

#### **I.**

#### **Postavení účastníka**

Dle ustanovení § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona jsou účastníkem územního řízení *osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno*. Podatel je vlastníkem výše uvedených pozemků a staveb na nich. Podatel tvrdí, že předmětná stavba negativně zasáhne do jeho vlastnického práva (snížením ceny nemovitosti), práva na příznivé životní prostředí a soukromí. Zásah do těchto práv je způsobem především nárůstem hlukové a imisní zátěže v okolí jeho nemovitosti. Tyto skutečnosti mají vliv užívací práva k nemovitosti podatele i na cenu při případném prodeji.

Vším výše uvedeným, a to každým z vlivů zvlášť, minimálně však v jejich souhrnu, může dojít a dojde po dobu užívání stavby ke zhoršení životního prostředí v dané lokalitě a k narušení kvality prostředí, což povede i k narušení pohody bydlení v domech podatelů.

Pohoda bydlení je přitom rozsudkem Nejvyššího správního soudu ze dne 2. 2. 2006, č. j. 2 As 44/2005 – 116, definována jako souhrn činitelů a vlivů, které přispívají k tomu, aby bydlení bylo zdravé a vhodné pro všechny kategorie uživatelů, resp. aby byla vytvořena vhodná atmosféra klidného bydlení.

## **II. Námítky**

### **1. Zhoršení kvality prostředí**

V důsledku podstatného navýšení hluku působeného provozem dané stavby (v důsledku navýšení kapacity letiště Praha) v rozsáhlých obytných oblastech Hlavního města Prahy i přilehlých města a obcí, jakož i v důsledku přiblížení této hlukové zátěže obytným územím hl. m. Prahy - viz výčet katastrálních území přímo dotčených daným záměrem uvedený v oznámení Krajského úřadu Středočeského kraje, Odbor územního plánování a krajský stavební úřad, ze dne 30. 9. 2024, č. j. 126881/2024/KUSK - dojde ke zhoršení kvality prostředí a hodnoty tohoto území zasaženého hlukem v důsledku užívání dané stavby, a tedy umístění stavby nemůže být přípustné.

Připomínám, že podle § 20 odst. 1 vyhlášky č. 501/2006 Sb. je v souladu s cíli a úkoly územního plánování a s ohledem na souvislosti a charakter území obecným požadavkem takové umístování staveb, které nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území; tento požadavek záměr nesplňuje.

### **2. Nárůst hlukové zátěže**

Není též přípustné zhoršovat hlukovou zátěž obytného území značné části hl. m. Prahy za situace, kdy je podstatná část tohoto území již nyní nadlimitně zatížena hlukem (viz hlukové mapy dostupné např. zde: [http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service\[\]=hlukova\\_mapa](http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa)). Již za současného stavu je v přilehlých oblastech hl. m. Prahy překročeno únosné zatížení území (§ 17 zákona č. 17/1992 Sb.), neboť je překročena přípustná míra zatěžování hlukem stanovená hlukovými limity, a tedy další zhoršování tohoto stavu nemůže být přípustné.

V této souvislosti je nutno též poukázat na čl. 35 odst. 3 Listiny základních práv a svobod, podle kterého při výkonu svých práv nikdo nesmí ohrožovat ani poškozovat životní prostředí, přírodní zdroje, druhové bohatství přírody a kulturní památky nad míru stanovenou zákonem. Nelze tedy umístit záměr, který zhorší již stávající nadlimitní hlukovou zátěž v obytných oblastech hl. m. Prahy (i okolních sídel).

Je známou skutečností, že hluk způsobuje při hodnotách blížících se hygienickým limitům nebo tyto hygienické limity dokonce přesahující výrazné obtěžování obyvatel, spojené nejen s pocitem nespokojenosti a snížením pohody bydlení, ale v případě dlouhodobého působení i se zvýšeným rizikem poškození zdraví, zejména zvýšeným rizikem kardiovaskulárních onemocnění.

### **3. Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů**

Nárůst hluku i znečištění ovzduší v důsledku realizace (užívání) navrhované stavby též bude negativně působit nejen na veřejné (lidské) zdraví, ale i na živočichy a ekosystémy nacházející se na dotčeném území (včetně dotčených zvláště chráněných území, evropsky významných lokalit soustavy Natura 2000, přírodních parků a dalších významných lokalit, například Zoologické zahrady hl. m. Prahy v Troji).

### **4. Vliv na klima**

Daný záměr je rozporný s mezinárodními závazky České republiky, konkrétně se závazky České republiky vyplývajícími z Pařížské dohody (č. 64/2017 Sb. m. s.).

Navýšení kapacity letiště Praha navrhovanou stavbou navýší počet letů a zvýší atraktivitu a četnost letecké dopravy (jako významného znečišťovatele klimatu – letecká doprava výrazně přispívá k produkci skleníkových plynů), což jde i proti uvedeným mezinárodním závazkům ČR.

### **5. Posouzení vlivů na životní prostředí**

Dle § 1 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí, je účelem posuzování vlivů na životní prostředí získat objektivní odborný podklad pro vydání rozhodnutí a přispět tak k udržitelnému rozvoji společnosti.

Tento účel nemůže naplnit k záměru doložené stanovisko vydané dle zákona č. 100/2001 Sb. v roce 2011 (stanovisko Ministerstva životního prostředí ze dne 26. 10. 2011, č. j. 68161/ENV/11), neboť toto stanovisko bylo vydáno před 13 lety (příčemž podklady pro toto stanovisko jsou z ještě staršího data) a nemůže tedy vyhodnotit vliv navrhované stavby na stávající stav životního prostředí v dotčeném území (na uvedeném nic nemění ani prodloužení platnosti tohoto stanoviska provedené Ministerstvem životního prostředí dne 27. 1. 2017, č. j. 50446/ENV/1629, a dne 2. 2024, č. j. MZP/2024/710/1364).

Není navíc doloženo ani splnění všech podmínek uvedeného stanoviska.

### **6. Soulad s územně-plánovací dokumentací**

Není též prokázán soulad se územními plány obcí (např. s územním plánem Hostivice) ani s cíli a úkoly územního plánování.

Dle § 18 odst. 1 zákona č. 183/206 Sb. je cílem územního plánování (tj. mj. i rozhodováním o umístování staveb) vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území. Navrhovaný záměr však jde proti cílům a úkolům územního plánování, neboť odporuje zásadám udržitelného rozvoje, kdy ve značné části zastavěného obytného území hlavního města Prahy podstatně zhoršuje životní prostředí, aniž by to bylo vyváženo nezbytností hospodářského rozvoje letiště Praha, čímž narušuje soudržnost společenství obyvatel území; předmětný záměr nejenže

neuspokojuje potřeby současné generace (ty jsou zcela uspokojeny současnou kapacitou a stavem letiště Praha), navíc ohrožuje podmínky života generací budoucích.

### **III. Závěr**

**Z výše uvedených důvodů s umístěním stavby dopravní infrastruktury - paralelní dráha RWY 06R/24L o délce 3 100 m Letiště Praha, Ruzyně, navržené na pozemcích v katastrálních územích Dobrovíz, Hostivice, Litovice, Přední Kopanina a Ruzyně, podatel nesouhlasí; tuto stavbu nelze z důvodů uvedených výše umístit.**

-----

..... *jméno, příjmení a podpis*