

# DOPRAVNÍ TEPNA LABE...???

*Zbytečně vyhozené desítky miliard*

**Obětovat jedinečné přírodní hodnoty Labe vizi „dopravní tepny“ je ekonomicky i technicky nesmyslné.**

## Proč je zlepšování splavnosti Labe ekonomicky nesmyslný záměr?

Ekonomická studie Ministerstva dopravy je nepodložená, zpochybňovaná NKÚ a údaje z ní nelze ověřit.

Německo plánuje udržovat o 90 cm nižší hloubku vodní cesty než ČR, návaznost na německé Labe tedy nelze zajistit.

Veškeré plánované objemy lze v Labském koridoru již nyní přesouvat po železnici.

Vytváříme dva státem dotované, vzájemně si konkurující dopravní módy.

Výstavba plavebního stupně Děčín umožní zvětšit ponor lodí v ročním průměru o necelých 7 cm.

Do března 2019 bylo na přípravu jezů u Děčína utraceno 625,7 miliónů Kč a plavebního kanálu u Přelouče 302,1 miliónů Kč.

## Je zapotřebí:

1. Definitivně odmítnout záměry na umělé zlepšování splavnosti Labe, výstavbou jezů a dalších vodních staveb.
2. Zajistit ochranu Labe do budoucna – například po vzoru německého Celkového konceptu Labe.
3. Rozvíjet potenciál Labe a jeho okolí jako jedinečné přírodní oblasti. Ekonomický potenciál rozvoje regionu spočívá v rozvoji udržitelného turismu, nikoliv v nekonkurenceschopné lodní dopravě.

## Přínosy odmítnutí projektu:

- Uchování jedinečných přírodních hodnot Labe.
- Úspora státních financí v řádu desítek miliard Kč v oblasti projektování, výstavby i dlouhodobé údržby.
- Přerušování lobbistických vlivů.
- Umožnění regionálního rozvoje v oblasti turistického ruchu.
- Naplnění národních i mezinárodních závazků v oblasti ochrany přírody.



↑ Podrobnosti  
a použité zdroje